காட்டினர். கணக்குகளிலே தவறுதல்கள் இருந்த காரணத்தால் அந்த ஹெட்மாஸ்டர் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டார். அதுதான் கலெக்டர் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

Legislature Library

* 1107 *Q.*—SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to accommodate the entire Legislature Library, now distributed in several rooms in one hall; and

(b) if so, when?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Pondicherry and Karaikal (merger with Madras State)

* 1108 *Q.*—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether any representation has been made to Union Government, suggesting that the territories of Pondicherry and Karaikal should be merged with Madras State, after *de-jure* transfer is effected?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

* 1109 *Q.*—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether the Government of India have forwarded a copy of the Memorandum presented by Sri V. Subbiah, Leader of the Peoples' Front in Pondicherry Assembly, regarding merger of Pondicherry and Karaikal, with the Madras State, for the remarks of the Madras Government; and

(b) if so, the remarks offered thereon?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : பாண்டிச்சேரி-காரைக்கால்பற்றி சமீபத்தில் பார்லிமெண்டில் சட்டம் இயற்றுவதற்கு முன்பு நம்முடைய அரசாங்கத்தை பிரதம மந்திரி உத்தியோக முறையிலோ, தனிப்பட்ட முறையிலோ கலந்து ஆலோசித்தது உண்டா? அப்போது என்ன அபிப்பிராயம் கூறப்பட்டது?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அம்மாதிரி இந்த அரசாங்கத்தைக் கலந்தாலோசிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டம் (சாலைகள் அமைத்தல்)

* *1110* **கேள்வி.—திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் கடலூர் தாலூகாவில் மேல் குமாரமங்கலம் பகண்டை ரோடு முடிவடையாமல் இருப்பதற்குக் காரணமென்ன?

2nd November 1962]

THE HON. SRI P. KAKKAN : The land acquisition proceedings in respect of this work have not yet been completed by the Revenue Department. As soon as the same is completed, the road-work under reference will be taken up for execution.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ஏறக்குறைய ஐந்து வருஷ காலத்திற்கு முன்பாக 70,000 ரூபாய் செலவில் இந்த ரோடு போட ஆரம்பிக்கப்பட்டும், இன்னும் பொது மக்களுக்குக் கொஞ்சம்கூட உபயோகப்பட முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. ஒரு தனி நபர் அமைச்சரைக் கண்டுகொண்ட காரணத்தினால்தான் இந்த ரோடு நின்று விட்டது . . .

MR. SPEAKER : I don't allow this question.

Neyveli-Salem railway line

* 1111 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the Government have recommended to the Centre to lay a broad-guage railway track from Neyveli to Salem?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir.

Industries (private sector)

* 1112 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to grant licence, for the manufacture of "super high draft ring frames" in the private sector in our State; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) A private sector industrial concern has applied to Government of India for a licence under the Industries (Development and Regulation) Act to set up an undertaking for the manufacture of 'High Draft speed frames' and other items of textile machinery.

(b) As the application relates to private sector the details cannot be furnished.

* 1113 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மதுரையில் தனியார் துறையில் தையல் ஊசி தயாரிப்பு தொழிற்சாலை ஒன்று ஆரம்பிக்க உத்தேசமுண்டா? அப்படியானால் எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : A private sector concern proposes to set up a factory in Madurai for the manufacture of sewing machine needles. Government have no information as to when it will go into production.